



LEGENDĂ/LEGENDE:

- PSE**
—○—○—
- Piesă de separație aferentă prizei de pământ
Connection box for earthing
- — —
- Platăbandă OL-Zn 40x4mm, montată la h=-0.8m sub CTA
Zincate plate 40x4mm, mounted at h=-0.8m under CTA
- — —
- Platăbandă OL-Zn 25x4mm
Zincate plate 25x4mm
- - Electrode OL-Zn 25x4mm, l=2.5m; montat la h=-0.8m sub CTA
Earthing rod OL-Zn 25x4mm, l=2.5m; mounted to h=-0.8m under CTA

NOTĂ / NOTE:

După realizarea prizei de pământ se va măsura rezistența de dispersie a prizei de pământ și în cazul în care nu se îndeplinește condiția ca $R_d < 1\Omega$, se vor adauga electrozi OL-Zn 25x4mm, l=2.5m până la satisfacerea acestei condiții.

Centura interioară OL-Zn 25x4mm se va fixa cu ajutorul pieselor de prindere zincate.

Carcasa de 0.3 m față de pardoseală, distanța dintre piesele de fixare va fi de maxim 0.8 m.

Carcasele tuturor receptorilor de forță, carcasa tablourilor electrice în confecție metalică, confecția metalică a paturilor de cabluri, structura de rezistență, conductele metalice (apa, hidranți, etc), se vor lega la prize de pământ prin intermediul centurii interioare sau BEP-urilor cu conductor adecvat (MYFF1x16mm, OL-Zn 25x4 mm)

Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului I7/2011

After creating the earthing will be measured earthing resistance of the earthing rod and if not fulfilled the condition that $R_d < 1\Omega$, will add electrodes OL-Zn 25x4mm, l = 2.5 m until the condition is satisfy.

The interior plate earth OL-Zn 25x4mm will be fixed with connecting parts, hm=0.3m from the floor, the distance between connecting parts will be maximum 0.8 m.

The carcasses force of all receivers, metallic switchboards enclosures, cable trays, structural strength, metal pipes (water, hydrants, etc.) will be connected to the interior plate earth through the interior earthing or BEP with appropriate conductor (MYFF1x16mm, OL-Zn 25x4 mm).

The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of Norm I7/2011

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		PROIECTANT / DESIGNER:		Miotop	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise	Data Date	Semnătura Signature				
			855/24.06.2013	01.2013					
				01.2013					
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu					
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		D.A. Stănescu					
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu					
Proiectat Designed		Inginer Engineer		M. Ciocîrlan					
						"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
						Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria Section 3: Gurasada - Simeria			
						"Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
						Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			
Denumire desen / Drawing name: Plan priză de pământ. Atelier Auto - Hală mentenanță Deva Deva Maintenance hall. Auto Workshop - Earthing plan									
Scara / Scale 1:100		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.IE.07.012		Nr / No 12/32			